

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1065] No.1065] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 15, 2014/वैशाख 25, 1936

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 15, 2014/VAISAKHA 25, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 मई, 2014

का.आ. 1284(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पष्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पष्चात् कि राजस्थान राज्य के जैसलमेर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 15 के 200.000 कि.मी. से 328.500 कि.मी. तक के भूखण्ड के निर्माण (चौड़ा करने / दो लेन, चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आषय की घोषणा करती है :

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप–धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाषन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा :

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप—खण्ड अधिकारी, जैसलमेर, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पष्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पष्चात्, यिक कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवष्यक समझे, आदेष द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप—धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेष अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 15 के 200.000 कि.मी. से 328.500 कि.मी. तक (फलोदी—जैसलमेर सेक्षन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक / तहसील का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हैक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(2)	(2) जैसलमेर	(1) पोकरण	(1) विरमदेवरा	105/152	निजी	बारानी 1	0.0283
				48	सरकारी	गै. मु. सडक	0.0107
				29	निजी	बारानी 4	0.0177

2021 GI/2014 (1)

		20	निजी	बारानी 3	0.1022
		30			0.1922
		173/31	निजी	बारानी 3	0.3658
		24	सरकारी	गै. मु. रेल्वे लाइन	0.0392
		17	सरकारी	गै. मु. रास्ता	0.0098
		10/145	निजी	बारानी 4	0.4083
		10	निजी	बारानी 4	0.2721
		कुल एरिया			1.3441
(2) रामदेवरा	112	निजी	बारानी 3	0.3037
		115	निजी	बारानी 2	0.6433
		116	निजी	बारानी 3	0.0340
		कुल एरिया			0.9810
	3) गोमट	126	निजी	बारानी 4	0.0305
		262/126	निजी	बारानी 4	0.6312
		127	सरकारी	गै. मु.	0.7999
		128	निजी	बारानी 4	0.4560
		229/119	निजी	बारानी 4	0.0360
		119	निजी	बारानी 4	1.3290
		119/184	सरकारी	गै. मु. रेल्वे लाइन	0.1840
		130	सरकारी	गै. मु.	0.0215
		134	सरकारी	गै. मु.	0.0042
		कुल एरिया			3.4923
(4	l) पोकरण	35	सरकारी	बारानी 4	0.2325
		16/28	निजी	बारानी 2	0.0010
		3058/16/1	निजी	बारानी 2	0.0323
		16/29	निजी	बारानी 2	0.1584
		16/1/7	निजी	बारानी 2	0.0803
		34	सरकारी	गै. मु. सडक	0.0374
		16/22	निजी	बारानी 2	0.1142
		16/1/18	निजी	बारानी 2	0.2076
		2862/16	निजी	बारानी 4	0.0731
		16/1/17	निजी	बारानी 2	0.0800
		16/25	सरकारी	गै. मु. सडक	0.0860
		16/1/12	निजी	बारानी 2	0.0886
		16/33	निजी	बारानी 2	0.4859
		16/1/11	निजी	बारानी 2	0.3488
		16/1/26	निजी	बारानी 2	0.1290
		16/1/27	निजी	बारानी 2	0.0397
		कुल एरिया		-	2.1948
	(5) चाचां	228/151	निजी	बारानी 4	0.0207
		152	सरकारी	गै. मु. रास्ता	0.0026
		153	निजी	बारानी 4	0.0190
		33	सरकारी	बारानी 4	0.0445
		34	निजी	बारानी 1	0.0352
		37	सरकारी	गै. मु. औरण	0.0291
		कुल एरिया		-	0.1511
(6	ं) खेतोलाई	418	निजी	बारानी 3	0.0080
		कुल एरिया			0.0080
(7) घोलिया	182	सरकारी	गै. मु. गोचर	0.0587
		137	निजी	बारानी 4	0.1488
		35	सरकारी	बारानी 4	0.0245
		35/300	सरकारी	गै. मु. गोचर	0.0381
		34	निजी	बारानी 4	0.0416
		11	सरकारी	गै. मु. आबादी	0.0488
		कुल एरिया			0.3605
[8]) भादंरिया	293	निजी	गै. मु. औरण	0.0302
) मादारया	292	सरकारी	गै. मु. सडक	0.0302

		271	निजी	गै. मु. औरण	0.0945
		कुल एरिया			0.1422
	(9) लाठी	67/182	सरकारी	गै. मु. आबादी	0.0481
		59	सरकारी	बारानी 4	0.0509
		कुल एरिया			0.0990
(2) जैसलमेर	(1) सोढाकोर	271	सरकारी	गै. मु. औरण	0.4655
		272	सरकारी	गै. मु. औरण	0.0203
		372	सरकारी	गै. मु. गोचर	0.0849
		373	सरकारी	गै. मु. गोचर	0.9703
		कुल एरिया			1.5410
	(2) करमोकीढाणी	407	निजी	बंजड़	0.2097
		409	सरकारी	चाही	0.0042
		805/1135	सरकारी	गै. मु. सडक	0.4865
		407/1127	सरकारी	बंजड़	0.1205
		805/1133	सरकारी	गै. मु. सडक	0.0217
		कुल एरिया			0.8426
	(3) चांधन	478/1004	सरकारी	बारानी	0.0378
		67/1055	सरकारी	गै. मु. रेल्वे लाइन	0.0880
		कुल एरिया			0.1258
	(4) थईयात	195	सरकारी	बंजड़	0.0010
		195/269	सरकारी	बंजड़	0.0015
		192	सरकारी	बंजड़	0.0580
		191/299	सरकारी	गै. मु. मगरा	0.1055
		कुल एरिया			0.1660
	योग कुल				11.4484

[फा. सं. भाराराप्रा / 11004 / 1 / पीजे / जैसलमेर / एलए] माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th May, 2014

S.O. 1284(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two-laning, four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.15 in the stretch of land from km. 200.000 to km. 328.500 in the District Jaisalmer in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under subsection(1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, the Sub-Divisinal Officer, Jaisalmer in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority namely, the Sub-Divisinal Officer, Jaisalmer shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority namely, the Sub-Divisinal Officer, Jaisalmer thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority namely, the Sub-Divisinal Officer, Jaisalmer under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from km. 200.000 to km. 328.500 (Phalodi - Jaislmer section) of the National Highway No. 15 in the state of Rajasthan.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk / tehsil	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area of land (in hectare)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(2)	(2) Jaisalmer	(1) Pokaran	(1) Viramdevra	105/152	Private	Barani 1	0.0283
				48	Government	G.M. Sadak	0.0107
				29	Private	Barani 4	0.0177
				30	Private	Barani 3	0.1922
				173/31	Private	Barani 3	0.3658
				24	Government	G.M. Railway Line	0.0392
				17	Government	G.M. Rasta	0.0098
				10/145	Private	Barani 4	0.4083
				10	Private	Barani 4	0.2721
				Total Area			1.3441
			(2) Ramdevra	112	Private	Barani 3	0.3037
				115	Private	Barani 2	0.6433
				116	Private	Barani 3	0.0340
				Total Area			0.9810
			(3) Gomet	126	Private	Barani 4	0.0305
				262/126	Private	Barani 4	0.6312
				127	Government	G.M.	0.7999
				128	Private	Barani 4	0.4560
				229/119	Private	Barani 4	0.0360
				119	Private	Barani 4	1.3290
				119/184	Government	G.M. Railway Line	0.1840
				130	Government	G.M.	0.0215
				134	Government	G.M.	0.0042
				Tota	al Area		3.4923
			(4) Pokaran	35	Government	Barani 4	0.2325
				16/28	Private	Barani 2	0.0010

	I	T	T		
		3058/16/1	Private	Barani 2	0.0323
		16/29	Private	Barani 2	0.1584
		16/1/7	Private	Barani 2	0.0803
		34	Government	G.M. Sadak	0.0374
		16/22	Private	Barani 2	0.1142
		16/1/18	Private	Barani 2	0.2076
		2862/16	Private	Barani 4	0.0731
		16/1/17	Private	Barani 2	0.0800
		16/25	Government	G.M. Sadak	0.0860
		16/1/12	Private	Barani 2	0.0886
		16/33	Private	Barani 2	0.4859
		16/1/11	Private	Barani 2	0.3488
		16/1/26	Private	Barani 2	0.1290
		16/1/27	Private	Barani 2	0.0397
			al Area		2.1948
	(5) Chacha	228/151	Private	Barani 4	0.0207
		152	Government	G.M. Rasta	0.0026
		153	Private	Barani 4	0.0190
		33	Government	Barani 4	0.0445
		34	Private	Barani 1	0.0352
		37	Government	G.M. Oaran	0.0291
	(6) ===	-	al Area		0.1511
	(6) Khetolai	418	Private	Barani 3	0.0080
	(E) D1 11		al Area	G 1 / G 1	0.0080
	(7) Dholiya	182	Government	G.M. Goacher	0.0587
		137	Private	Barani 4	0.1488
		35	Government	Barani 4	0.0245
		35/300 34	Government Private	G.M. Goacher Barani 4	0.0381 0.0416
		11	Government	G.M. Aabadi	0.0418
			al Area	G.M. Aabaui	0.0488
	(8) Bhaderiya	293	Private	G.M. Oaran	0.0302
	(b) Bhaderiya	292	Government	G.M. Sadak	0.0302
		271	Private	G.M. Oaran	0.0175
			al Area	G.IVI. Garan	0.1422
	(9) Lathi	67/182	Government	G.M. Aabadi	0.0481
	(5) Eutin	59	Government	Barani 4	0.0509
			al Area	Durum	0.0990
(2) Jaisalmer	(1) Sodhakaur	271	Government	G.M. Oaran	0.4655
		272	Government	G.M. Oaran	0.0203
		372	Government	G.M. Goacher	0.0849
		373	Government	G.M. Goacher	0.9703
		Tota	al Area		1.5410
	(2) Kermokidhani	407	Private	Banjar	0.2097
		409	Government	Chahi	0.0042
		805/1135	Government	G.M. Sadak	0.4865
		407/1127	Government	Banjar	0.1205
		805/1133	Government	G.M. Sadak	0.0217
			al Area		0.8426
	(3) Chandan	478/1004	Government	Barani	0.0378
		67/1055	Government	G.M. Railway Line	0.0880
		Tota	al Area		0.1258
	(4) Thiyat	195	Government	Banjar	0.0010

Gra	ınd Total		11.4484
To	Total Area		
191/299	Government	G.M. Megra	0.1055
192	Government	Banjar	0.0580
195/269	Government	Banjar	0.0015

[F. No. NHAI/11004/1/PJ/Jaisalmer/LA]
MAYA PRAKASH, Director